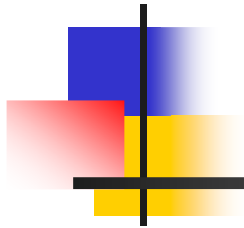


Ekonomiczne aspekty inwestycji w logistykę surowcową i paliwową



Bohdan Wyżnikiewicz

Warszawa, 10 lipca 2009 r.



Plan wystąpienia

- Znaczenie sektora paliwowego
- Determinanty sytuacji
- Wyzwania inwestycyjne
- Możliwości finansowania
- Inne czynniki ograniczające możliwości inwestowania



Znaczenie sektora surowcowego i paliwowego

- Strategiczne miejsce w gospodarce – zapewnienie bezpieczeństwa zaopatrzenia w surowce i paliwa
- Obowiązek państwa zapewnienia bezpieczeństwa:
 - Posiadanie i konsekwentne realizowanie długookresowej strategii
 - Długookresowe planowanie inwestycji
 - Finansowanie / współfinansowanie inwestycji
 - Zadania regulacyjne podporządkowane zapewnieniu bezpieczeństwa



Determinanty aktualnej sytuacji

- Działania w ramach integracji gospodarczej (Unia Europejska) i układów politycznych oraz wojskowych (NATO)
- Szybkie zmiany globalnej sytuacji rynkowej:
 - Niestabilność cen surowców i rozchwianie rynków jako jeden z przejawów globalnego kryzysu
 - Zmiany globalnego popytu i podaży
 - Wchodzenia do gry nowych uczestników po stronie popytu i podaży
 - Nowe technologie



Wyzwania inwestycyjne stojące przed rynkiem paliwowym

- Rosnący popyt krajowy
- Niedostateczne rezerwy paliw i potencjał magazynowy
- Zbyt mały potencjał przerobowy krajowych rafinerii
- Wspomaganie dywersyfikacji dostaw surowca, w tym (roz)budowa rurociągów
- Wypełnianie norm ochrony środowiska



Możliwe źródła finansowania inwestycji

- Środki własne sektora paliwowego
- Udział w konsorcjach międzynarodowych
- Partnerstwo publiczno – prywatne
- Środki zainteresowanych organizacji międzynarodowych, głównie Unii Europejskiej
- Budżet państwa, kredyty

Inne czynniki dotyczące inwestycji w logistykę paliw i surowców

- Potrzeba inwestowania w przemysł energetyczny jako wynik wieloletnich zaniedbań (technologie niskoemisyjne)
- Energetyka jądrowa
- Zobowiązania Polski wynikające z pakietu energetyczno – klimatycznego (m.in. inwestycje w odnawialne źródła energii)