

*Rola umów międzynarodowych w  
projektach komercyjnych  
infrastruktury naftowo - gazowej*

---

Dr hab. Robert Gwiazdowski

# Czemu mają służyć umowy międzynarodowe?

---

- Bezpieczeństwu energetycznemu
  - Czym jest „bezpieczeństwo energetyczne”?
-

# Czy w Polsce brakuje energii?

---

- Elektrownie węglowe zaspokajają nasze potrzeby w 93%,
  - Ropę naftową możemy importować z dowolnego kierunku drogą bałtycką,
  - Gazu brakuje z krajowych złóż i nie mamy alternatywnych wobec gazociągów ze wschodu dróg zaopatrzenia,
  - Energetyka jądrowa jest przewidywana po roku 2020 „ze względu na potrzebę dywersyfikacji nośników energii pierwotnej oraz konieczność ograniczenia emisji gazów cieplarnianych i dwutlenku siarki do atmosfery”,
  - Energia odnawialna jest droższa od konwencjonalnej.
-

# Polska specyfika rynku

---

- ❑ Ograniczony dostęp do złóż ropy i gazu (PGNiG i PETROBALTIC)
  - ❑ Ewentualny dostęp do zagranicznych złóż uwarunkowany czynnikami zewnętrznymi (decyzje polityczne zależne w dużym stopniu od rządów innych państw oraz globalnych koncernów ⇒ Polska „petentem”)
  - ❑ Potencjał rynkowy ⇒ zarówno ilościowy (wielu konsumentów), jak i jakościowy (rozwijająca się gospodarka) + jeden z najnowocześniejszych ośrodków rafineryjnych w Europie (w Płocku)
  - ❑ Potencjał „geograficzny” (położenie na skrzyżowaniu szlaków komunikacyjnych)
  - ❑ Pełna suwerenność polityczna i ekonomiczna w decydowaniu o logistyce ⇒ jedynym kryterium wyboru strategii i taktyki postępowania może być kryterium wyboru celu
-

# Bezpieczeństwo energetyczne

---

„Stan gospodarki umożliwiający pokrycie bieżącego i perspektywicznego zapotrzebowania odbiorców na **PALIWA** i energię **w sposób technicznie i ekonomicznie uzasadniony**, przy zachowaniu wymagań ochrony środowiska”

*Prawo energetyczne*

---

Dostęp odbiorców do **paliw** po jak **najniższej cenie** kluczowym element bezpieczeństwa energetycznego

---



Decydujące znaczenie infrastruktury logistycznej służącej magazynowaniu i transportowaniu produktów naftowych i gazu dla rozwoju konkurencji na rynku. Paliwa łatwiej kupić na rynku niż ropę naftową (jest w Europie więcej producentów paliw niż producentów ropy) **ale** trudniej przetransportować w sposób ekonomicznie uzasadniony.

---

# Wpływ logistyki paliwowej na bezpieczeństwo energetyczne

---

swoboda dostępu różnych podmiotów do infrastruktury logistycznej



większa konkurencja na rynku



większa podaż produktów oferowanych przez konkurentów



niższe ceny dla odbiorców



więcej produktów po niższych cenach ⇨ większe bezpieczeństwo

---

# Polityka a ekonomia

---



„North Stream is a commercial project, and should not be politicized“

Dmitry Medvedev



# Umowy międzynarodowe: konwencja wiedeńska 1969.

---

Konwencja wiedeńska z 1969 r. o prawie traktatów (ratyfikowana przez Polskę w 1990) w art. 2 określa traktat międzynarodowy jako "międzynarodowe porozumienie między państwami, zawarte w formie pisemnej i regulowane przez prawo międzynarodowe, niezależnie od tego, czy jest ujęte w jednym dokumencie, czy w dwóch lub więcej dokumentach, i bez względu na jego szczególną nazwę".

---

# Umowy międzynarodowe: konwencja wiedeńska 1986

---

Konwencja wiedeńska z 1986 roku definiuje umowę międzynarodową jako porozumienie "między jednym lub więcej państwami i jedną lub więcej organizacjami międzynarodowymi lub między organizacjami międzynarodowymi,,.

Umową międzynarodową jest więc porozumienie między podmiotami prawa międzynarodowego.

---

# Umowy międzynarodowe

---

Umowy międzynarodowe dzieli się na:

- a) umowy państwowe podlegające ratyfikacji przez głowę państwa, za które uważa się w szczególności: traktaty, układy oraz inne umowy dotyczące spraw zastrzeżonych do uregulowania w drodze ustawy lub zawierające postanowienia odbiegające od obowiązującego ustawodawstwa;
  - b) umowy rządowe podlegające zatwierdzeniu przez Radę Ministrów (premiera);
  - c) umowy resortowe, których przedmiot należy do właściwości jednego ministra, a które nie są ani umowami państwowymi, ani rządowymi.
-

# Podstawy prawne UE

---

## Traktat ustanawiający Wspólnotę Europejską TYTUŁ XV SIECI TRANSEUROPEJSKIE

### Artykuł 154

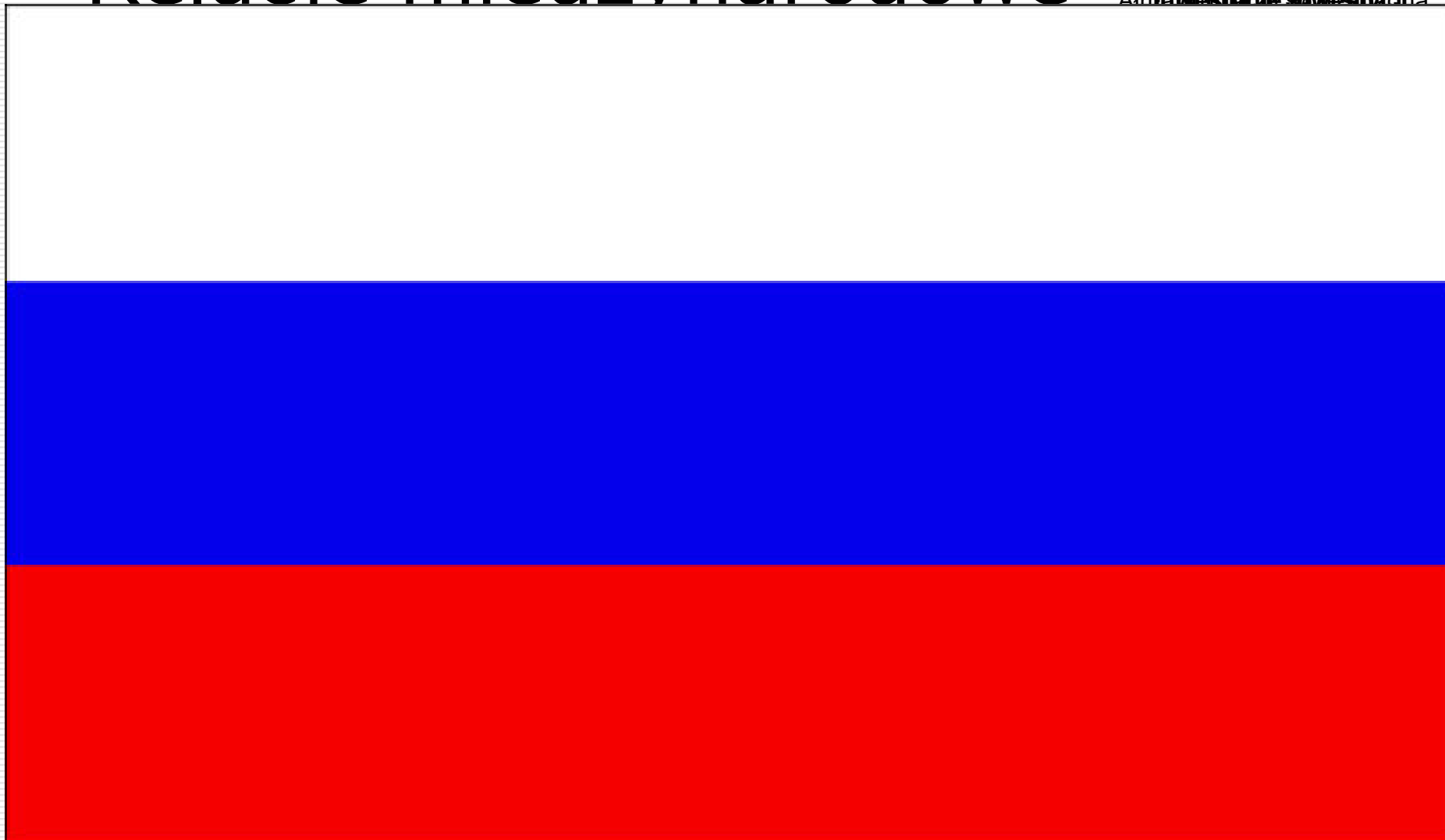
1. (...) Wspólnota przyczynia się do ustanowienia i rozwoju sieci transeuropejskich w infrastrukturach transportu, telekomunikacji i **energetyki**.
2. (...) działanie Wspólnoty zmierza do sprzyjania wzajemnym połączeniom oraz interoperacyjności sieci krajowych, jak również dostępowi do tych sieci.

### Artykuł 155

1. Aby osiągnąć cele określone w artykule 154, Wspólnota:
    - ustanawia zbiór wytycznych obejmujących cele, priorytety i ogólne kierunki działań przewidzianych w dziedzinie sieci transeuropejskich; wytyczne te wskazują projekty będące przedmiotem wspólnego zainteresowania;
    - urzeczywistnia każdy środek, który może się okazać niezbędny do zapewnienia współdziałania między sieciami, w szczególności w dziedzinie normalizacji technicznej;
    - może wspierać projekty będące przedmiotem wspólnego zainteresowania, popierane przez Państwa Członkowskie (...); Wspólnota może się również przyczyniać do finansowania, za pośrednictwem Funduszu Spójności (...) poszczególnych projektów w Państwach Członkowskich w dziedzinie infrastruktury transportu.
  2. Państwa Członkowskie, w powiązaniu z Komisją, koordynują między sobą polityki prowadzone na poziomie krajowym, które mogą mieć znaczący wpływ na realizację celów określonych w artykule 154.
  3. Wspólnota może zdecydować o współpracy z państwami trzecimi w celu wsparcia projektów będących przedmiotem wspólnego zainteresowania oraz zapewnienia współdziałania między sieciami.
-

# Relacje międzynarodowe

UMOWY WŁADZĄ  
Ustawy  
Rzeczpospolitej  
Rząd  
Rząd  
Azja  
Lw  
wz  
och



# Unijne regulacje „gazowe”

---

- DYREKTYWA 2003/55/WE PARLAMENTU EUROPEJSKIEGO I RADY z dnia 26 czerwca 2003 r. dotycząca wspólnych zasad rynku wewnętrznego gazu ziemnego i uchylająca dyrektywę 98/30/WE
  - DYREKTYWA 2004/67/WE RADY z dnia 26 kwietnia 2004 r. dotycząca środków zapewnienia bezpieczeństwa dostaw gazu ziemnego.
  - ROZPORZĄDZENIE (WE) nr 1775/2005 PARLAMENTU EUROPEJSKIEGO I RADY z dnia 28 września 2005 r. w sprawie warunków dostępu do sieci przesyłowych gazu ziemnego.
-

# Umowy międzynarodowe

---

- ❑ **UMOWA między Rządem Polskiej Rzeczypospolitej Ludowej a Rządem Królestwa Szwecji w sprawie popierania i wzajemnej ochrony inwestycji** sporządzona w Warszawie dnia 13 października 1989 r.
- ❑ **UMOWA między Rządem Rzeczypospolitej Polskiej a Rządem Królestwa Danii w sprawie popierania i wzajemnej ochrony inwestycji**, podpisana w Kopenhadze dnia 1 maja 1990 r.
- ❑ **UMOWA między Polską Rzeczpospolitą Ludową a Republiką Federalną Niemiec w sprawie popierania i wzajemnej ochrony inwestycji**, sporządzona w Warszawie dnia 10 listopada 1989 r.
- ❑ **UMOWA między Rzeczpospolitą Polską a Republiką Czeską o popieraniu i wzajemnej ochronie inwestycji**, sporządzona w Budapeszcie dnia 16 lipca 1993 r.
- ❑ **UMOWA między Rzeczpospolitą Polską a Republiką Słowacką w sprawie wzajemnego popierania i ochrony inwestycji**, sporządzona w Warszawie dnia 18 sierpnia 1994 r.
- ❑ **UMOWA między Rzeczpospolitą Polską a Republiką Litewską w sprawie wzajemnego popierania i ochrony inwestycji**, sporządzona w Warszawie dnia 28 września 1992 r.
- ❑ **UMOWA między Rządem Rzeczypospolitej Polskiej a Rządem Królestwa Norwegii w sprawie popierania i wzajemnej ochrony inwestycji**, podpisana w Warszawie dnia 5 czerwca 1990 r.
- ❑ **UMOWA między Rzeczpospolitą Polską a Republiką Białoruś o wzajemnym popieraniu i ochronie inwestycji**, sporządzona w Warszawie dnia 24 kwietnia 1992 r.
- ❑ **UMOWA między Rządem Rzeczypospolitej Polskiej a Rządem Ukrainy o wzajemnym popieraniu i ochronie inwestycji**, sporządzona w Kijowie dnia 12 stycznia 1993 r.
- ❑ **UMOWA między Rządem Rzeczypospolitej Polskiej a Rządem Republiki Azerbejdżańskiej o wzajemnym popieraniu i ochronie inwestycji**, sporządzona w Warszawie dnia 26 sierpnia 1997 r.
- ❑ **UMOWA między Rządem Rzeczypospolitej Polskiej a Rządem Republiki Kazachstanu o popieraniu i wzajemnej ochronie inwestycji**, sporządzona w Ałmaty dnia 21 września 1994 r.

# „Struktury pionowe”

---

- **KONWENCJA o ocenach oddziaływania na środowisko w kontekście transgranicznym**, sporządzona w Espoo dnia 25 lutego 1991 r.
  - **UMOWA między Rządem Rzeczypospolitej Polskiej a Rządem Republiki Litewskiej o realizacji Konwencji o ocenach oddziaływania na środowisko w kontekście transgranicznym**, podpisana w Warszawie dnia 27 maja 2004 r.
  - **UMOWA między Rządem Rzeczypospolitej Polskiej a Rządem Republiki Federalnej Niemiec o realizacji Konwencji o ocenach oddziaływania na środowisko w kontekście transgranicznym z dnia 25 lutego 1991 r.**, podpisana w Neuhardenberg dnia 11 kwietnia 2006 r.
-

# Traktaty Międzynarodowe

---

## **KONWENCJA**

**o ustanowieniu Wielostronnej Agencji Gwarancji Inwestycyjnych,**  
sporządzona w Seulu dnia 11 października 1985 r.

## **OŚWIADCZENIE RZĄDOWE**

z dnia 19 listopada 2002 r.

**w sprawie mocy obowiązującej Konwencji o ustanowieniu  
Wielostronnej Agencji Gwarancji Inwestycyjnych**

Zgodnie z artykułem 61(a) Konwencji Prezydent Rzeczypospolitej Polskiej ratyfikował dnia 3 listopada 1989 r. powyższą konwencję. Dnia 28 grudnia 1989 r. złożono Międzynarodowemu Bankowi Odbudowy i Rozwoju, jako depozytariuszowi, dokument ratyfikacyjny.

Zgodnie z artykułem 61(b) Konwencji, Konwencja ta weszła w życie dnia 12 kwietnia 1988 r., a w stosunku do Rzeczypospolitej Polskiej dnia 28 grudnia 1989 r.

---

# Komercyjne umowy handlowe

---

- Naftoport
  - Odessa-Brody-Płock
  - North Stream
  - Czas na OLPP?
  - Może Sarmatia?
-

